



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2024

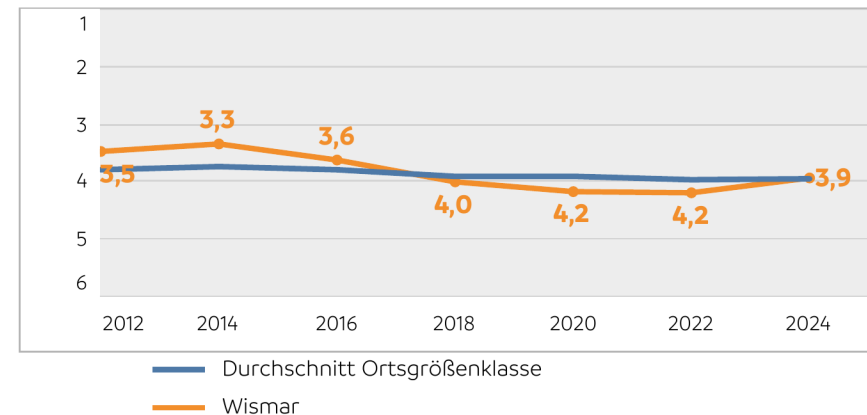
# Wismar

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,9**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **203 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **+ leichte Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Erreichbarkeit Stadtzentrum
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 Spaß oder Stress

### Schwächen

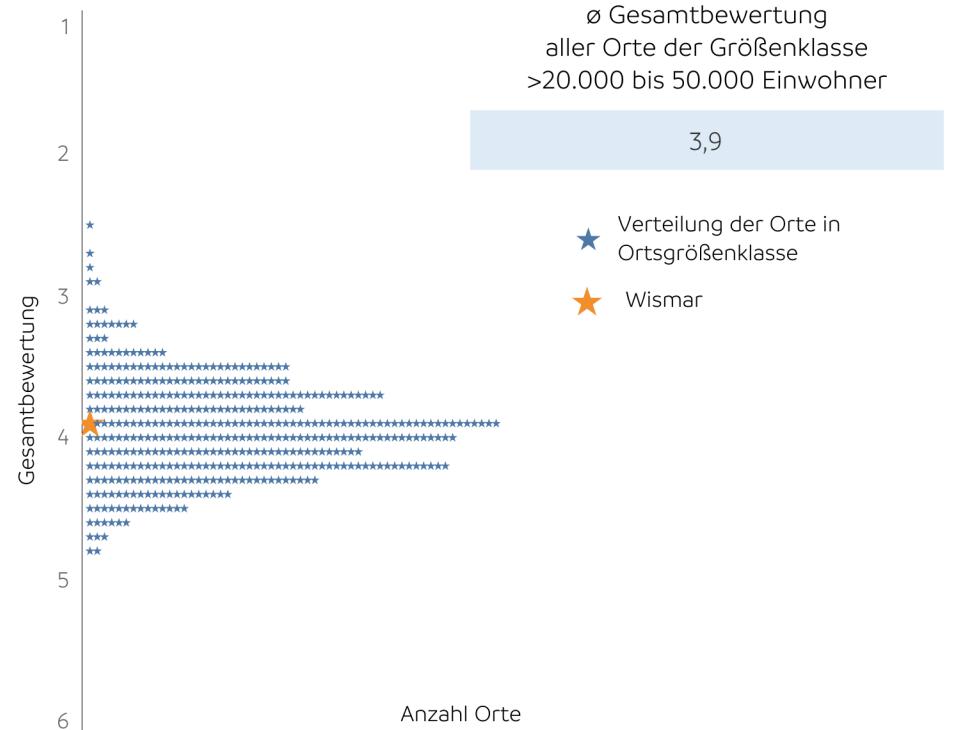
- 1 Fahrradmitnahme im ÖV
- 2 Konflikte mit Fußgängern
- 3 Ampelschaltungen für Radfahrer

## Überblick Wismar

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Anzahl Teilnahmen                  | 52                     |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>       | 3,9                    |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 203 von 429 Orten      |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 1 von 1 Orten          |
| Vergleich zu 2022                  | + leichte Verbesserung |

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Wismar (52 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,3 |
| zügiges Radfahren                      | 2,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,8 |
| Radfahren für Alt und Jung             | 2,8 |
| Spaß oder Stress                       | 3,0 |
| Abstellanlagen                         | 3,5 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,5 |
| Azeptanz als Verkehrsteilnehmer        | 3,7 |
| Fahrraddiebstahl                       | 3,8 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 3,9 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,0 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 4,0 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 4,1 |
| Medienberichte                         | 4,1 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,1 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,2 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,2 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 4,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,4 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 4,4 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,4 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,5 |
| Führung an Baustellen                  | 4,6 |
| Breite der Radwege                     | 4,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,9 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 5,3 |

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | +0,5 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | +0,4 |
| Spaß oder Stress                       | +0,4 |
| zügiges Radfahren                      | 0,4  |
| Radfahren für Alt und Jung             | 0,3  |
| Abstellanlagen                         | 0,3  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,3  |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,2  |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 0,2  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,1  |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 0,1  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,1  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,1  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 0,1  |
| Azeptanz als Verkehrsteilnehmer        | 0,1  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,0  |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,0  |
| Führung an Baustellen                  | 0,0  |
| Breite der Radwege                     | 0,0  |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | -0,1 |
| Medienberichte                         | -0,2 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,3 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,3 |
| Werbung für das Radfahren              | -0,4 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,4 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,4 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -1,0 |

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Erreichbarkeit Stadtzentrum wird 0.5 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Wismar (52 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns ...                                                            | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                                        | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|                                                                        | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                                        |     |                    |
| 1 ... macht Radfahren Spaß.                                            | 12%             | 27% | 27% | 19% | 13% | 2%  | 0%              | 0%   | ... ist Radfahren Stress.                                                              | 3,0 | 3,4                |
| 2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.      | 2%              | 19% | 23% | 27% | 17% | 12% | 0%              | 0%   | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.                                    | 3,7 | 3,8                |
| 3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    | 17%             | 29% | 29% | 12% | 10% | 4%  | 0%              | 0%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).             | 2,8 | 3,1                |
| 4 ... wird viel für das Radfahren geworben.                            | 6%              | 6%  | 12% | 12% | 27% | 31% | 4%              | 4%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                      | 4,5 | 4,1                |
| 5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 2%              | 6%  | 17% | 21% | 27% | 8%  | 13%             | 6%   | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet. | 4,1 | 3,9                |

## Detailtabellen für Wismar (52 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

| Bei uns ... |                                                                                     | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | Ø                                                                       | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|             |                                                                                     | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |                                                                         |                    |     |
| 6           | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 0%              | 4%  | 23% | 29% | 31% | 10% | 4%              | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,2                | 4,1 |
| 7           | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 6%              | 6%  | 15% | 10% | 29% | 25% | 10%             | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 4,4                | 4,6 |
| 8           | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 2%              | 17% | 13% | 23% | 19% | 23% | 2%              | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,1                | 4,2 |
| 9           | ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.                   | 2%              | 4%  | 8%  | 13% | 25% | 42% | 6%              | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.     | 4,9                | 4,5 |
| 10          | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 2%              | 6%  | 13% | 25% | 29% | 21% | 4%              | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 4,4                | 4,1 |

## Detailtabellen für Wismar (52 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

| Bei uns ...                                                                                    | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A.                                                                        | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|                                                                                                | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |     |                 |                                                                             |     |                    |
| 11 ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.                                                 | 0%              | 10% | 27% | 25% | 31% | 8%  | 0%  | 0%              | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.                              | 4,0 | 4,2                |
| 12 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.                  | 2%              | 8%  | 29% | 17% | 37% | 8%  | 0%  | 0%              | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.  | 4,0 | 3,6                |
| 13 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.                 | 0%              | 8%  | 27% | 27% | 29% | 10% | 0%  | 0%              | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,1 | 4,2                |
| 14 ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                             | 4%              | 12% | 21% | 27% | 25% | 10% | 2%  | 0%              | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.             | 3,9 | 4,0                |
| 15 ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                      | 2%              | 12% | 15% | 35% | 17% | 6%  | 13% | 0%              | ... werden Fahrräder oft gestohlen.                                         | 3,8 | 3,8                |
| 16 ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 2%              | 6%  | 25% | 13% | 44% | 8%  | 2%  | 0%              | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,2 | 4,3                |
| 17 ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.          | 2%              | 8%  | 14% | 18% | 37% | 16% | 4%  | 2%              | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,4 | 4,4                |

## Detailtabellen für Wismar (52 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| Bei uns ... |                                                                                         | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu |                                                                                             | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|             |                                                                                         | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |                                                                                             |     |                    |
| 18          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.      | 6%              | 4%  | 10% | 12% | 37% | 33% | 0%              | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.                                            | 4,7 | 4,6                |
| 19          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.                              | 2%              | 12% | 23% | 17% | 21% | 25% | 0%              | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,2 | 4,3                |
| 20          | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                    | 2%              | 23% | 25% | 25% | 21% | 4%  | 0%              | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 3,5 | 3,8                |
| 21          | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.               | 0%              | 6%  | 8%  | 27% | 25% | 27% | 8%              | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 4,6 | 4,6                |
| 22          | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 0%              | 0%  | 10% | 6%  | 21% | 46% | 17%             | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.   | 5,3 | 4,3                |

## Detailtabellen für Wismar (52 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

| Bei uns ... | Schulnotenskala                                                                                        |    |     |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. | Ø                                                                                                    | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|             | Null                                                                                                   | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |     |                 |      |                                                                                                      |                    |     |
| 23          | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 0% | 35% | 35% | 6%  | 21% | 4%  | 0%  | 0%              | 0%   | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                   | 2,3                | 2,7 |
| 24          | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 0% | 13% | 40% | 23% | 13% | 8%  | 2%  | 0%              | 0%   | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                         | 2,7                | 3,1 |
| 25          | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.                  |    | 12% | 35% | 27% | 10% | 8%  | 4%  | 4%              | 0%   | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 2,8                | 3,0 |
| 26          | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 |    | 0%  | 25% | 25% | 18% | 18% | 8%  | 6%              | 0%   | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.                           | 3,5                | 3,3 |
| 27          | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. |    | 2%  | 2%  | 24% | 27% | 22% | 10% | 12%             | 2%   | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.                                         | 4,1                | 4,5 |

## Detailtabellen für Wismar (52 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| Bei uns ...                                                                                                       | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu |                                                                                                               | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|                                                                                                                   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |                                                                                                               |     |                    |
| 1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.                                 | 0%              | 16% | 20% | 41% | 14% | 6%  | 4%              | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.                                                                | 3,7 | 3,9                |
| 2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.                                         | 0%              | 4%  | 12% | 22% | 37% | 22% | 4%              | ... wird meistens zu eng überholt.                                                                            | 4,6 | 4,5                |
| 3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.                                                          | 6%              | 20% | 29% | 22% | 18% | 0%  | 6%              | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.                                                        | 3,3 | 2,9                |
| 4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).          | 0%              | 4%  | 12% | 14% | 33% | 27% | 10%             | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.                                      | 4,8 | 4,4                |
| 5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“). | 0%              | 2%  | 16% | 22% | 29% | 20% | 12%             | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,6 | 4,2                |

## Wismar (52 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| <b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>    | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spaß oder Stress                     | 2,4  | 2,3 → | 2,4 → | 3,3 ↓ | 3,8 ↓ | 3,6 ↗ | 3,0 ↗ |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer     | 3,3  | 3,0 ↗ | 3,5 ↓ | 4,0 ↓ | 4,2 ↘ | 3,8 ↗ | 3,7 → |
| Radfahren für Alt und Jung           | 2,5  | 2,3 ↗ | 2,7 ↓ | 2,9 ↘ | 2,8 → | 3,0 ↘ | 2,8 ↗ |
| Werbung für das Radfahren            | 4,1  | 3,7 ↗ | 4,0 ↓ | 4,6 ↓ | 4,8 ↘ | 4,8 → | 4,5 ↗ |
| Medienberichte                       | 3,6  | 3,6 → | 3,9 ↓ | 4,3 ↓ | 4,4 → | 4,3 → | 4,1 ↗ |
| <b>Stellenwert des Radfahrens</b>    | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer       | 4,0  | 3,8 ↗ | 4,4 ↓ | 4,8 ↓ | 4,8 → | 5,0 ↘ | 4,9 → |
| Fahrradförderung in letzter Zeit     | 3,5  | 3,3 ↗ | 3,9 ↓ | 4,4 ↓ | 4,6 ↘ | 4,7 → | 4,2 ↗ |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen   | 4,2  | 3,9 ↗ | 4,2 ↓ | 4,9 ↓ | 4,8 → | 4,7 → | 4,4 ↗ |
| Reinigung der Radwege                | 3,9  | 3,7 ↗ | 3,8 → | 4,4 ↓ | 4,2 ↗ | 4,2 → | 4,1 → |
| Winterdienst auf Radwegen            | 4,1  | 3,6 ↗ | 4,1 ↓ | 4,2 → | 4,3 → | 4,3 → | 4,4 → |
| <b>Sicherheit beim Radfahren</b>     | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 3,4  | 3,4 → | 3,7 ↓ | 4,0 ↓ | 4,3 ↓ | 4,3 → | 4,2 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       | 4,3  | 3,7 ↗ | 3,7 → | 4,2 ↓ | 4,7 ↓ | 4,9 ↘ | 4,4 ↗ |
| Fahrraddiebstahl                     | 3,6  | 3,5 → | 3,7 ↘ | 3,6 → | 4,0 ↓ | 4,4 ↓ | 3,8 ↗ |
| Hindernisse auf Radwegen             | 3,5  | 3,6 → | 3,7 → | 4,5 ↓ | 4,1 ↗ | 4,1 → | 3,9 ↗ |
| Konflikte mit Fußgängern             | 3,1  | 3,3 ↘ | 3,6 ↓ | 3,6 → | 4,3 ↓ | 4,4 → | 4,0 ↗ |
| Konflikte mit Kfz                    | 3,6  | 3,2 ↗ | 3,4 ↘ | 3,9 ↓ | 4,4 ↓ | 4,3 → | 4,1 ↗ |
| Sicherheitsgefühl                    | 3,4  | 3,1 ↗ | 3,3 ↘ | 3,8 ↓ | 4,3 ↓ | 4,0 ↗ | 4,0 → |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | ↘<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↗<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Wismar (52 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| <b>Komfort beim Radfahren</b> | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
|-------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite der Radwege            | 3,7  | 3,8 → | 4,2 ↓ | 4,5 ↓ | 4,8 ↓ | 4,9 → | 4,7 ↗ |
| Oberfläche der (Rad)wege      | 3,5  | 3,6 → | 3,9 ↓ | 4,2 ↓ | 4,4 ↘ | 4,5 → | 4,2 ↗ |
| Abstellanlagen                | 3,5  | 3,6 → | 3,7 → | 4,0 ↓ | 4,2 ↘ | 4,2 → | 3,5 ↗ |
| Führung an Baustellen         | 4,3  | 4,4 → | 4,6 ↘ | 5,0 ↓ | 4,8 ↗ | 5,1 ↓ | 4,6 ↗ |
| Fahrradmitnahme im ÖV         | 4,8  | 4,2 ↗ | 4,8 ↓ | 5,1 ↓ | 5,3 ↘ | 5,5 ↘ | 5,3 ↗ |

| <b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b> | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  | 2024  |
|--------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                | 1,9  | 2,0 → | 2,2 ↘ | 2,5 ↓ | 2,7 ↘ | 2,7 → | 2,3 ↗ |
| zügiges Radfahren                          | 2,0  | 2,1 → | 2,4 ↓ | 2,7 ↓ | 3,0 ↓ | 2,8 ↗ | 2,7 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung     | 2,8  | 2,7 → | 2,6 → | 2,5 → | 2,9 ↓ | 3,0 → | 2,8 ↗ |
| Wegweisung für Radfahrer                   | 3,1  | 3,0 → | 3,3 ↓ | 3,5 ↘ | 3,6 → | 3,6 → | 3,5 → |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih     | 3,8  | 3,6 ↗ | 3,9 ↓ | 4,1 ↘ | 4,3 ↘ | 4,2 → | 4,1 → |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Verschlechterung | ↓<br>< - 0,3         |
|                  | ↘<br>- 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant         | →<br>+/- 0,1         |
| Verbesserung     | ↗<br>+ 0,2 bis + 0,3 |
|                  | ↑<br>> + 0,3         |

## Wismar (52 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,92 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,91 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,90 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,89 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,89 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,88 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,88 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,88 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,86 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,86 |
| Abstellanlagen                         | 0,84 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,82 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,82 |
| Führung an Baustellen                  | 0,81 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,79 |
| Wegweisung                             | 0,72 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,71 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,68 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,62 |
| Medienberichterstattung                | 0,60 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,45 |

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,11  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,11  |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,10  |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,08  |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,08  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,08  |
| Führung an Baustellen                  | 0,08  |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,08  |
| Abstellanlagen                         | 0,07  |
| Medienberichterstattung                | 0,07  |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,06  |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,06  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,06  |
| Wegweisung                             | 0,05  |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,04  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,03  |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,01  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,01  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,00  |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,03 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,04 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach dem Index des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Konflikte mit Fußgängern wird 0.11 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Wismar (52 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

|    |                                                       | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1  | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 80%     | 12%          | 2%             | 2%        | 4%   | 0,92  | 0,89                           |
| 2  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                  | 34%     | 32%          | 22%            | 4%        | 8%   | 0,68  | 0,60                           |
| 3  | Medienberichterstattung                               | 20%     | 44%          | 18%            | 10%       | 8%   | 0,60  | 0,53                           |
| 4  | Überwachung von Falschparkern                         | 48%     | 34%          | 10%            | 2%        | 6%   | 0,79  | 0,75                           |
| 5  | Reinigung der Radwege                                 | 61%     | 27%          | 6%             | 0%        | 6%   | 0,86  | 0,78                           |
| 6  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..          | 56%     | 28%          | 6%             | 4%        | 6%   | 0,82  | 0,71                           |
| 7  | Winterdienst auf Radwegen                             | 76%     | 14%          | 6%             | 2%        | 2%   | 0,89  | 0,81                           |
| 8  | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen                  | 70%     | 16%          | 6%             | 4%        | 4%   | 0,86  | 0,90                           |
| 9  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr   | 68%     | 24%          | 4%             | 0%        | 4%   | 0,89  | 0,78                           |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr  | 66%     | 26%          | 4%             | 0%        | 4%   | 0,88  | 0,87                           |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen                        | 70%     | 20%          | 4%             | 2%        | 4%   | 0,88  | 0,88                           |

## Wismar (52 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

|    |                                                 | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                | 41%     | 31%          | 16%            | 6%        | 6%   | 0,71  | 0,70                           |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen              | 76%     | 14%          | 6%             | 0%        | 4%   | 0,91  | 0,85                           |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 73%     | 22%          | 0%             | 2%        | 2%   | 0,90  | 0,85                           |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder              | 60%     | 32%          | 8%             | 0%        | 0%   | 0,84  | 0,77                           |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen           | 54%     | 34%          | 4%             | 4%        | 4%   | 0,81  | 0,73                           |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 30%     | 30%          | 20%            | 12%       | 8%   | 0,62  | 0,64                           |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen    | 67%     | 27%          | 4%             | 0%        | 2%   | 0,88  | 0,82                           |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen  | 62%     | 24%          | 12%            | 2%        | 0%   | 0,82  | 0,71                           |
| 20 | Wegweisung                                      | 30%     | 52%          | 8%             | 4%        | 6%   | 0,72  | 0,66                           |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih      | 10%     | 28%          | 30%            | 18%       | 14%  | 0,45  | 0,37                           |



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>